


| Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | | | | |
|---|----------------------|----------------------|---|---------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE, EM VIAS URBANAS E RURAIS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ | | | | | | | | |
| ITEM | ORIGEM COMPOSIÇÃO | CÓDIGO COMPOSIÇÃO | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | BDI %: | | R\$/m² | | PERCENTUAL DE RISCO |
| | | | | Total de m² 588.000,00 | Encargos Sociais: | Horista | Mensalista | |
| | | | | UND | QTDE. | PREÇO UNITÁRIO COM BDI COM RISCO 0 (R\$) | PREÇO TOTAL COM BDI RISCO 0 (R\$) | PREÇO TOTAL COM CONTINGÊNCIA (R\$) |
| | | | MOBILIZAÇÃO | | | | | |
| 1 | Codevasf | Composição Própria | Implantação da Obra | Módulo | 42,00 | | | |
| 2 | Codevasf | Composição Própria | Administração da Obra | Módulo | 42,00 | | | |
| 3 | Codevasf | Composição Própria | Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado | und | 42,00 | | | |
| | | | TERRAPLANAGEM | | | | | |
| 4 | Codevasf | Composição Própria | serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e greide | m² | 588.000,00 | | | |
| 5 | SICRO | 5502114 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 58.800,00 | | | |
| 6 | SICRO | 4413942 | Espalhamento de material em bota-fora | m³ | 58.800,00 | | | |
| | | | PAVIMENTAÇÃO | | | | | |
| 7 | SICRO | 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | t | 70.560,00 | | | |
| 8 | SICRO | 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 588.000,00 | | | |
| 9 | SICRO | 4011353 | Pintura de ligação | m² | 588.000,00 | | | |
| 10 | SICRO | 4011256 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial | m³ | 88.200,00 | | | |
| 11 | SICRO | 4011233 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial | m³ | 88.200,00 | | | |
| 12 | SICRO | 4011209 | Regularização do subleito | m² | 588.000,00 | | | |
| | | | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | | | | | |
| 13 | CODEVASF | CPU-13 | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | 3.880,80 | | | |
| 14 | CODEVASF | CPU-17 | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | 3.880,80 | | | |
| 15 | CODEVASF | CPU-14 | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO | t | 940,80 | | | |
| 16 | CODEVASF | CPU-18 | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO | t | 940,80 | | | |
| 17 | CODEVASF | CPU-15 | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 235,20 | | | |
| 18 | CODEVASF | CPU-18 | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 235,20 | | | |
| | | | SINALIZAÇÃO | | | | | |
| 19 | SICRO | 5213440 | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI | und | 42,00 | | | |
| 20 | SICRO | 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | und | 42,00 | | | |
| | | | DRENAGEM | | | | | |
| 21 | SICRO | 2003373 | Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 168.000,00 | | | |
| | | | LIMPEZA GERAL | | | | | |
| 22 | Codevasf | Composição Própria | Limpeza Geral | m² | 588.000,00 | | | |
| | | | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | |
| 23 | Codevasf | Composição Própria | Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico | m | 8.400,00 | | | |
| | | | PROJETO EXECUTIVO | | | | | |
| 24 | Codevasf | Composição Própria | Projeto Executivo | km | 84,00 | | | |
| VALOR TOTAL DO SRP | | | | | | | | |



Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE, EM VIAS URBANAS E RURAIS DE MUNÍCIPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Cronograma Físico e Financeiro | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | Descrição | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
| | MOBILIZAÇÃO | | | | | | | | | | | | | |
| | TERRAPLEANGEM | | | | | | | | | | | | | |
| | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | | | |
| | SINALIZAÇÃO | | | | | | | | | | | | | |
| | DRENAGEM | | | | | | | | | | | | | |
| | LIMPEZA GERAL | | | | | | | | | | | | | |
| | SERVICOS COMPLEMENTARES | | | | | | | | | | | | | |
| | PROJETO EXECUTIVO | | | | | | | | | | | | | |
| Porcentagem | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo | | | | | | | | | | | | | | |
| Porcentagem Acumulado | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo Acumulado | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| TRECHO | | QUANTIDADES | | | | | | | | | MAT. BETUMINOSO | | | |
|---------------------------|----------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------------|-----------|------|--------|-----------------|---------------------------|-------|--------|
| Início (km) | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2) | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. | Tipo | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant. |
| REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | | | | | | | |
| SUB-BASE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - | - | | | | | | | | |
| BASE DE BRITA GRADUADA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - | - | | | | | | | | |
| IMPRIMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | EAI | | t | |
| PINTURA DE LIGAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 588.000,00 | 588.000,00 | | | | | RR-1C | | t | |
| CBUQ FAIXA "C" | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | 70.560,00 | | | CAP-50/70 | | t | |
| CBUQ FAIXA "B" | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | | | | CAP-50/70 | | t | |
| FRESAGEM CONTINUA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | | | | | | | |

| <div>  <div> Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba </div> </div> | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------|---|--------------------------|-------------------|------------------------------|------------|---------------------|
| Módulo Mínimo | | | | | | | | |
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE, EM VIAS URBANAS E RURAIS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ | | | | | | | | |
| ITEM | ORIGEM COMPOSIÇÃO | CÓDIGO COMPOSIÇÃO | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | BDI %: | Encargos Sociais: | RS/m² | Mensalista | PERCENTUAL DE RISCO |
| | | | | Total de m² 14.000,00 | | Horista | | |
| | | | | UND | QTDE. | PREÇO UNITÁRIO COM BDI (R\$) | TOTAL | TOTAL |
| | | | MOBILIZAÇÃO | | | | | |
| 1 | Codevasf | Composição Própria | Implantação da Obra | Módulo | 1,00 | | | |
| 2 | Codevasf | Composição Própria | Administração da Obra | Módulo | 1,00 | | | |
| 3 | Codevasf | Composição Própria | Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado | und | 1,00 | | | |
| | | | TERRAPLEANGEM | | | | | |
| 4 | Codevasf | Composição Própria | serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e greide | m² | 14.000,00 | | | |
| 5 | SICRO | 5502114 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 1.400,00 | | | |
| 6 | SICRO | 4413942 | Espalhamento de material em bota-fora | m³ | 1.400,00 | | | |
| | | | PAVIMENTAÇÃO | | | | | |
| 7 | SICRO | 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | t | 1.680,00 | | | |
| 8 | SICRO | 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 14.000,00 | | | |
| 9 | SICRO | 4011353 | Pintura de ligação | m² | 14.000,00 | | | |
| 10 | SICRO | 4011256 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial | m³ | 2.100,00 | | | |
| 11 | SICRO | 4011233 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial | m³ | 2.100,00 | | | |
| 12 | SICRO | 4011209 | Regularização do subleito | m² | 14.000,00 | | | |
| | | | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | | | | | |
| 13 | CODEVASF | CPU-13 | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | 92,40 | | | |
| 14 | CODEVASF | CPU-17 | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | 92,40 | | | |
| 15 | CODEVASF | CPU-14 | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO | t | 22,40 | | | |
| 16 | CODEVASF | CPU-18 | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO | t | 22,40 | | | |
| 17 | CODEVASF | CPU-15 | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 5,60 | | | |
| 18 | CODEVASF | CPU-19 | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 5,60 | | | |
| | | | SINALIZAÇÃO | | | | | |
| 19 | SICRO | 5213440 | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI | und | 1,00 | | | |
| 20 | SICRO | 5213851 | Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m | und | 1,00 | | | |
| | | | DRENAGEM | | | | | |
| 21 | SICRO | 2003373 | Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 4.000,00 | | | |
| | | | LIMPEZA GERAL | | | | | |
| 22 | Codevasf | Composição Própria | Limpeza Geral | m² | 14.000,00 | | | |
| | | | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | |
| 23 | Codevasf | Composição Própria | Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico | m | 200,00 | | | |
| | | | PROJETO EXECUTIVO | | | | | |
| 24 | Codevasf | Composição Própria | Projeto Executivo | km | 2,00 | | | |
| VALOR TOTAL DO SRP | | | | | | | | |



Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Módulo Mínimo


| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE, EM VIAS URBANAS E RURAIS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Cronograma Físico e Financeiro | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | Descrição | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
| | MOBILIZAÇÃO | | | | | | | | | | | | | |
| | TERRAPLEANGEM | | | | | | | | | | | | | |
| | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | | | |
| | SINALIZAÇÃO | | | | | | | | | | | | | |
| | DRENAGEM | | | | | | | | | | | | | |
| | LIMPEZA GERAL | | | | | | | | | | | | | |
| | SERVICOS COMPLEMENTARES | | | | | | | | | | | | | |
| | PROJETO EXECUTIVO | | | | | | | | | | | | | |
| Porcentagem | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo | | | | | | | | | | | | | | |
| Porcentagem Acumulado | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo Acumulado | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Geral | | | | | | | | | | | | R\$ | | |

| Módulo Mínimo | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|--------------|------|--------|-----------------|---------------------------------|-------|--------|
| TRECHO | | QUANTIDADES | | | | | | | | | MAT. BETUMINOSO | | | |
| Início (km) | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2) | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. | Tipo | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant. |
| REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | | | | | | | |
| SUB-BASE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - | - | | | | | | | | |
| BASE DE BRITA GRADUADA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - | - | | | | | | | | |
| IMPRIMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | EAI | | t | |
| PINTURA DE LIGAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | RR-1C | | t | |
| CBUQ FAIXA "C" | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | 1.680,00 | | | CAP-50/70 | | t | |
| CBUQ FAIXA "B" | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | | | | CAP-50/70 | | t | |
| FRESAGEM CONTINUA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | | | | | | | |




Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE, EM VIAS URBANAS E RURAIS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ | | | | | | | | |
|--|--|----------|---------|---|-----|-------------------|-------------------------|------------|
| | | | | | | BDI %: | | |
| | | | | | | Encargos Sociais: | Horista | Mensalista |
| Anexo VI - Planilhas Orçamentárias | | | | | | | | |
| PLANILHA ORÇAMENTARIA NÃO DESONERADA - Janeiro/2020 | | | | | | | | |
| ITEM | CPUs | Fonte | Cód. | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | UND | QTDE. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL |
| 1 | IMPLANTAÇÃO DA OBRA | | | | | | | |
| 1.1 | SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | | |
| 1.1.1 | CPU-02 | CODEVASF | 72840 | MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | und | 1,00 | | |
| ITEM 1: | | | | | | | TOTAL | |
| 2 | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO | | | | | | | |
| 2.1 | CPU-01 | CODEVASF | 74209/1 | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO | und | 1,00 | | |
| ITEM 1: | | | | | | | TOTAL | |
| 3 | ADMINISTRAÇÃO DA OBRA | | | | | | | |
| 3.1 | CPU-03 | CODEVASF | 2.1 | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | MÊS | 1,00 | | |
| 3.2 | CPU-04 | CODEVASF | 2.2 | CANTEIRO DE OBRAS E ALMOXARIFADO | MÊS | 1,00 | | |
| ITEM 2: | | | | | | | TOTAL | |

| | | | | | | |
|---|--|---|--------------|---------------|-----------|--|
| <div>CODEVASF</div> <div></div> | | Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | |
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE, EM VIAS URBANAS E RURAIS DE MUNÍCIPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ | | | | | | |
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO (POR KM) | | | | | | |
| DISCRIMINAÇÃO | | | | Pr. Unit. | Pr. Total | |
| A- EQUIPE TECNICA | | | | | | |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior | | Unidade | Quantitativo | Código SINAPI | | |
| Engenheiro | | h | 20 | 34780 | | |
| Topógrafo | | h | 10 | 7592 | | |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux. | | | | | | |
| Auxiliar de topógrafo | | h | 10 | 244 | | |
| Cadista/calculista | | h | 20 | 2359 | | |
| B - ENCARGOS SOCIAIS | | | | | | |
| Taxas 72,23 % do item "A" | | | | | | |
| C - DESPESAS GERAIS | | | | | | |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO | | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | 3,00% | | | |
| C.2 - VEÍCULOS | | H | 8 | 92144 | | |
| C.3 - COMBUSTÍVEL | | L | 2 | 4221 | | |
| C.3 - EQUIPAMENTOS, INSTALAÇÕES E MOBILIÁRIO | | H | 16 | 7247 | | |
| D - ENSAIOS | | | | | | |
| D.1 - ENSAIOS | | Composição Ensaios | | | | |
| I - SOMA (A+B+C+D) | | | | | | |
| II - CUSTOS ADMINISTRATIVOS (22,57 %) | | | 21,58% | | | |
| II - SOMA | | | | | | |
| VI - RELATÓRIOS | | Estimativa % como referência | 2,50% | | | |
| V - DESPESAS DIRETAS (3,74%) | | Percentual VI | 3,74% | | | |
| VI - REMUNERAÇÃO DA EMPRESA | | | | | | |
| Taxas 4,75% | | | 4,75% | | | |
| VII - CONTIGÊNCIAS | | | 5,77% | | | |
| VIII - SOMA | | | | | | |
| IX - CUSTOS ADMINISTRATIVOS (22,57 %) | | | 21,58% | | | |
| III - SOMA | | | | | | |
| X - TOTAL | | | | | | |

| SERVIÇOS GEOLÓGICOS/GEOTÉCNICOS | | | | | |
|-----------------------------------|---|-----|---------------------------------|---------------------|------------------|
| NOME DA EMPRESA: | | | | | |
| PROJETO: | | | CONTRATANTE: Codevasf (Sede) | | EDITAL: |
| Cod. | Insumos | Uni | Qde | Preço Unitário (PU) | Preço Total (PT) |
| GT01 | Ensaios em solos Umidade Natural | un | 2 | | |
| GT02 | Densidade in SITUEnsaios do Frasco de | un | 2 | | |
| GT03 | Ensaios em solos Limite de Liquidez | un | 2 | | |
| GT04 | Ensaios em solos Limite de Plasticidade | un | 2 | | |
| GT05 | Granulometria por Peneiramento | un | 2 | | |
| GT06 | Granulometria Completa (peneiramento | un | 2 | | |
| GT07 | Massa Específica Real dos Grãos | un | 2 | | |
| GT08 | Compactação Proctor Normal | un | 4 | | |
| GT09 | Abrasão "Los Angeles " | un | 2 | | |
| GT10 | Índice de Suporte Califórnia (ISC/CBR) | un | 10 | | |
| GT11 | Equivalente de Areia | un | 2 | | |
| GT12 | Ensaio de Expansão | un | 2 | | |
| TOTAL SERVIÇOS GEOTÉCNICOS | | | | | |
| NOME DO INFORMANTE: | | | | QUALIFICAÇÃO: | |
| ASSINATURA: | | | | DATA: | |

| | | |
|--|------------------------------------|------------------|
|  Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | |
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE, EM VIAS URBANAS E RURAIS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ | | |
| MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS MOMENTOS DE TRANSPORTE PARA MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | | |
| Deslocamento: | | |
| | Distancia méd. (Km) | Qtde. Total (Km) |
| Mobilização (entre os trechos de serviço): | 1 | 1 1,00 |
| Desmobilização (entre os trechos de serviço): | 1 | 1 1,00 |
| Mobilização inter-municipal (entre as localidades): | 10 | 1 10,00 |
| Desmobilização inter-municipal (entre as localidades): | 10 | 1 10,00 |
| | Mobilização - Total (km) | 11,00 |
| | Desmobilização - Total (km) | 11,00 |
| Peso das máquinas: | | |
| | Pá carregadeira | ton |
| | Motorizeladora | ton |
| | Trator de pneus | ton |
| | Rolo Compactador | ton |
| | Grade de disco | ton |
| | Usina misturadora | ton |
| | Total | ton |
| Portanto: | | |
| | Mobilização - Total (km) | t x km |
| | Desmobilização - Total (km) | t x km |

CUSTO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO CONFORME PORTARIA 1977 DE 25 DE AGOSTO DE 2017**MATERIAL BETUMINOSO:****CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 50/70 - massa comercial***

* DMT do CAP 50/70 calculada com base na cidade de Santana/AP, localização de ambas as usinas conforme cotação abaixo

| REF. | UF | LOCAL | FLUV Km | PAV Km | N PAV Km | LN Km | ICMS % | COFINS % | PIS % | AQUISIÇÃO - ANP (R\$/t) ago/20 | PEDÁGIO |
|------|----|------------------------|------------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------------------------------|---------|
| R-1 | AM | Manaus | 1.696,30 | 37,70 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | 3,00 | 0,65 | | 0,00 |
| R-2 | CE | Fortaleza | 515,00 | 1.461,00 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | 3,00 | 0,65 | | 0,00 |
| R-3 | BA | São Francisco do Conde | 515,00 | 2.008,00 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | 3,00 | 0,65 | | 14,40 |

EQUAÇÃO TARIFÁRICA DE TRANSPORTE BASE EM JULHO /2014

| FRETE DE MAT. BETUMINOSOS | | CUSTO | | | |
|---------------------------|---|---------|---|-----------|-------------|
| TRANSPORTE | = | FIXO | + | KM RODADO | |
| Trecho Pavimentado | = | 26,9390 | + | 0,2530 | x Distância |
| Trecho Não Pavimentado | = | 26,9390 | + | 0,2990 | x Distância |
| Trecho Leito Natural | = | 26,9390 | + | 0,4120 | x Distância |
| Trecho Fluvial CAP | = | 24,3894 | + | 0,1603 | x Distância |
| Trecho Fluvial EA e ADP | = | 20,7256 | + | 0,1603 | x Distância |

FATOR DE CORREÇÃO DOS TRANSPORTES

| INDICES SETORIAIS DA FGV | Mês | Indices | Coeficiente Reajuste |
|--|--------|---------|-------------------------|
| Índice de Pavimentação (mês referência base) | jul/14 | 270,237 | 1,5856 |
| Índice de Pavimentação (preços iniciais-set/2020) | set/21 | 428,475 | |
| Índice de Pavimentação (mês referência base) | jul/14 | 270,237 | 1,0000 |
| Índice Pavimentação - equação Fluvial (preços iniciais-nov/2016) | nov/16 | 428,475 | |
| Índice de CAP (mês referência base) | set/21 | 1048,84 | 1,0000 |
| Índice de CAP (preços iniciais-set/2020) | set/21 | 1048,84 | |

| R1 (Sem ICMS) | | | R2 (Sem ICMS) | | | R3 (Sem ICMS) | | |
|--------------------------|--------|---------|--------------------------|--|---------|--------------------------|--|---------|
| Aquisição | ago/20 | R\$ / t | | | R\$ / t | | | R\$ / t |
| Transporte | set/20 | R\$ / t | | | R\$ / t | | | R\$ / t |
| R1 (Com ICMS+PIS+COFINS) | | | R2 (Com ICMS+PIS+COFINS) | | | R3 (Com ICMS+PIS+COFINS) | | |
| Aquisição | ago/20 | R\$ / t | | | R\$ / t | | | R\$ / t |
| Transporte | set/20 | R\$ / t | | | R\$ / t | | | R\$ / t |

PREÇO UNITÁRIO DA AQUISIÇÃO -SEM BDI DIFERENCIADO (Menor valor de custo de aquisição e transporte para o erário):**PREÇO UNITÁRIO DO TRANSPORTE: (Menor valor de custo de aquisição e transporte para o erário):**

CUSTO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO CONFORME PORTARIA 1977 DE 25 DE AGOSTO DE 2017**MATERIAL BETUMINOSO:****EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO**

| REF. | UF | LOCAL | FLUV Km | PAV Km | N PAV Km | LN Km | ICMS % | COFINS % | PIS % | AQUISIÇÃO - ANP ago/20 | PEDÁGIO |
|------|----|------------------|------------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|---------------------------|---------|
| R-1 | AM | Manaus | 1.696,30 | 37,70 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | 3,00 | 0,65 | | 0,00 |
| R-2 | CE | Fortaleza | 515,00 | 1.461,00 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | 3,00 | 0,65 | | 0,00 |
| R-3 | BA | Feira de Santana | 515,00 | 1.941,00 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | 3,00 | 0,65 | | 0,00 |

EQUAÇÃO TARIFÁRICA DE TRANSPORTE BASE EM JULHO /2014

| FRETE DE MAT. BETUMINOSOS | CUSTO | | | | |
|---------------------------|-------|---------|---|-----------|-------------|
| TRANSPORTE | = | FIXO | + | KM RODADO | |
| Trecho Pavimentado | = | 26,9390 | + | 0,2530 | x Distância |
| Trecho Não Pavimentado | = | 26,9390 | + | 0,2990 | x Distância |
| Trecho Leito Natural | = | 26,9390 | + | 0,4120 | x Distância |
| Trecho Fluvial CAP | = | 24,3894 | + | 0,1603 | x Distância |
| Trecho Fluvial EA e ADP | = | 20,7256 | + | 0,1603 | x Distância |

FATOR DE CORREÇÃO DOS TRANSPORTES

| INDICES SETORIAIS DA FGV | Mês | Indices | Coefficiente Reajuste |
|--|--------|---------|--------------------------|
| Índice de Pavimentação (mês referência base) | jul/14 | 270,237 | 1,5856 |
| Índice de Pavimentação (preços iniciais-set/2020) | set/21 | 428,475 | |
| Índice de Pavimentação (mês referência base) | jul/14 | 270,237 | 1,4106 |
| Índice Pavimentação - equação Fluvial (preços iniciais-nov/2016) | nov/16 | 303,752 | |
| Índice de EMULSÃO (mês referência base) | set/21 | 148,796 | 1,0000 |
| Índice de EMULSÃO (preços iniciais-set/2020) | set/21 | 148,796 | |

| R1 (Sem ICMS) | | | | R2 (Sem ICMS) | | | | R3 (Sem ICMS) | | | |
|--------------------------|--------|----------|---------|--------------------------|--|--|---------|--------------------------|--|--|---------|
| Aquisição | ago/20 | 2.742,96 | R\$ / t | | | | R\$ / t | | | | R\$ / t |
| Transporte | set/20 | 470,64 | R\$ / t | | | | R\$ / t | | | | R\$ / t |
| R1 (Com ICMS+PIS+COFINS) | | | | R2 (Com ICMS+PIS+COFINS) | | | | R3 (Com ICMS+PIS+COFINS) | | | |
| Aquisição | ago/20 | 3.500,91 | R\$ / t | | | | R\$ / t | | | | R\$ / t |
| Transporte | set/20 | 573,95 | R\$ / t | | | | R\$ / t | | | | R\$ / t |
| | | 4.074,86 | | | | | | | | | |

PREÇO UNITÁRIO DA AQUISIÇÃO (Menor valor de custo de aquisição e transporte para o erário):**PREÇO UNITÁRIO DO TRANSPORTE: (Menor valor de custo de aquisição e transporte para o erário):**

CUSTO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO CONFORME PORTARIA 1977 DE 25 DE AGOSTO DE 2017**MATERIAL BETUMINOSO:****EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA CATIÔNICA - RR-1C**

| REF. | UF | LOCAL | FLUV Km | PAV Km | N PAV Km | LN Km | ICMS % | COFINS % | PIS % | AQUISIÇÃO - ANP ago/20 | PEDÁGIO |
|------|----|------------------|------------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|---------------------------|---------|
| R-1 | AM | Manaus | 1.696,30 | 37,70 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | 3,00 | 0,65 | | 0,00 |
| R-2 | CE | Fortaleza | 515,00 | 1.461,00 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | 3,00 | 0,65 | | 0,00 |
| R-3 | BA | Feira de Santana | 515,00 | 1.941,00 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | 3,00 | 0,65 | | 0,00 |

EQUAÇÃO TARIFÁRICA DE TRANSPORTE BASE EM JULHO /2014

| FRETE DE MAT. BETUMINOSOS | | CUSTO | | | |
|---------------------------|--|-------|---------|---|--------------------|
| TRANSPORTE | | = | FIXO | + | KM RODADO |
| Trecho Pavimentado | | = | 26,9390 | + | 0,2530 x Distância |
| Trecho Não Pavimentado | | = | 26,9390 | + | 0,2990 x Distância |
| Trecho Leito Natural | | = | 26,9390 | + | 0,4120 x Distância |
| Trecho Fluvial CAP | | = | 24,3894 | + | 0,1603 x Distância |
| Trecho Fluvial EA e ADP | | = | 20,7256 | + | 0,1603 x Distância |

FATOR DE CORREÇÃO DOS TRANSPORTES

| INDICES SETORIAIS DA FGV | Mês | Indices | Coefficiente Reajuste |
|--|--------|---------|--------------------------|
| Índice de Pavimentação (mês referência base) | jul/14 | 270,237 | 1,5856 |
| Índice de Pavimentação (preços iniciais-set/2020) | set/21 | 428,475 | |
| Índice de Pavimentação (mês referência base) | jul/14 | 270,237 | 1,4106 |
| Índice Pavimentação - equação Fluvial (preços iniciais-nov/2016) | nov/16 | 303,752 | |
| Índice de EMULSÃO (mês referência base) | set/21 | 912,476 | 1,0000 |
| Índice de EMULSÃO (preços iniciais-set/2020) | set/21 | 912,476 | |

| R1 (Sem ICMS) | | | | R2 (Sem ICMS) | | | | R3 (Sem ICMS) | | | |
|--------------------------|--------|----------|---------|--------------------------|--|--|---------|--------------------------|--|--|---------|
| Aquisição | ago/20 | 3.492,85 | R\$ / t | | | | R\$ / t | | | | R\$ / t |
| Transporte | set/20 | 470,64 | R\$ / t | | | | R\$ / t | | | | R\$ / t |
| R1 (Com ICMS+PIS+COFINS) | | | | R2 (Com ICMS+PIS+COFINS) | | | | R3 (Com ICMS+PIS+COFINS) | | | |
| Aquisição | ago/20 | 4.458,01 | R\$ / t | | | | R\$ / t | | | | R\$ / t |
| Transporte | set/20 | 573,95 | R\$ / t | | | | R\$ / t | | | | R\$ / t |
| 5.031,96 | | | | | | | | | | | |

PREÇO UNITÁRIO DA AQUISIÇÃO (Menor valor de custo de aquisição e transporte para o erário):**PREÇO UNITÁRIO DO TRANSPORTE: (Menor valor de custo de aquisição e transporte para o erário):**