


| <div>  <div> <p>MUNICÍPIO DE</p> <p><b>MACEIÓ</b></p> <p>Al primeira capital de Alagoas</p> </div> </div> |   |        |         |                    |                      |         |                            |                 |                   |                  |                                      |                    |                             |
|--|---|--------|---------|--------------------|----------------------|---------|----------------------------|-----------------|-------------------|------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MACEIÓ  |   |        |         |                    |                      |         |                            |                 |                   |                  |                                      |                    |                             |
|  |   |        |         |                    |                      |         |                            |                 |                   |                  |                                      |                    |                             |
| MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MACEIÓ  |   |        |         |                    |                      |         |                            |                 |                   |                  |                                      |                    |                             |
| CÓDIGO NOVO SICRO OU SINAPI  | EQUIPAMENTOS  | ORIGEM | DESTINO | DISTÂNCIA PAV.(DM) | DISTÂNCIA N.PAV.(DM) | IDA (K) | FATORES DE UTILIZAÇÃO (FU) | (V) Pav. (Km/h) | (V)N. Pav. (Km/h) | QUANTIDADE (UND) | PREÇO TRANP. TERRESTRE (CH) - SINAPI | PREÇO TOTAL (CMob) | EQUIPAMENTO                 |
| 9526   | Retroescavadeira de pneus - 58 kW   | MACEIO | CANTERO | 32,50              | 0,50                 | 1,00    | 0,50                       | 60,00           | 50,00             | 6,00             | 411,16                               | 680,47             | CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE |
| 9685   | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropeido de 11,6 t - 82 kW | MACEIO | CANTERO | 32,50              | 0,50                 | 1,00    | 0,50                       | 60,00           | 50,00             | 2,00             | 411,16                               | 226,82             | CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE |
| 9762   | Rolo compactador de pneus autopropeido de 27 t - 85 kW                    | MACEIO | CANTERO | 32,50              | 0,50                 | 1,00    | 1,00                       | 60,00           | 50,00             | 2,00             | 411,16                               | 453,65             | CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE |
| 9524   | Motoniveladora - 93 kW  | MACEIO | CANTERO | 32,50              | 0,50                 | 1,00    | 1,00                       | 60,00           | 50,00             | 2,00             | 509,74                               | 562,41             | CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE |
| 9584   | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,53 m³ - 106 kW                  | MACEIO | CANTERO | 32,50              | 0,50                 | 1,00    | 5,00                       | 60,00           | 50,00             | 2,00             | 411,16                               | 2.268,23           | CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE |
| 9576   | Escavadeira hidráulica de longo alcance sobre esteiras - 103 kW           | MACEIO | CANTERO | 32,50              | 0,50                 | 1,00    | 1,00                       | 60,00           | 50,00             | 2,00             | 411,16                               | 453,65             | CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE |
| 9530   | Rolo compactador liso autopropeido vibratório de 11 t - 97 kW             | MACEIO | CANTERO | 32,50              | 0,50                 | 1,00    | 0,50                       | 60,00           | 50,00             | 2,00             | 411,16                               | 226,82             | CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE |
| 9545   | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW                          | MACEIO | CANTERO | 32,50              | 0,50                 | 1,00    | 0,50                       | 60,00           | 50,00             | 2,00             | 411,16                               | 226,82             | CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE |
| 9100   | Cavalo mecânico sem reboque - 210 kW                                      | MACEIO | CANTERO | 32,50              | 0,50                 | 1,00    | 1,00                       | 60,00           | 50,00             | 5,00             | 284,58                               | 784,97             | CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE |
| 9776   | Grupo gerador - 145/160 kVA   | MACEIO | CANTERO | 32,50              | 0,50                 | 1,00    | 0,10                       | 60,00           | 50,00             | 2,00             | 411,16                               | 45,36              | CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE |
| TOTAL MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE  |   |        |         |                    |                      |         |                            |                 |                   |                  |                                      | 5.929,21           |                             |

**Observação:** A metodologia aplicada para a mobilização e Desmobilização está segundo as recomendações do Órgão federal DNIT, Por meio do seu Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, Volume 09 - Mobilização e Desmobilização

$$CM_{ob} = \left( \frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM<sub>ob</sub> representa o custo de mobilização;  
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);  
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;  
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;  
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;  
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.