

PARECER DE CUSTOS Nº 144/2021

ORIGEM: 3ª GRD/UEP – Unidade de Estudos e Projetos.
DATA: 29 de Novembro de 2021
ASSUNTO: Parecer de custo do Processo nº 59530.001578/2021-71

1. OBJETIVO:

Emitir parecer de custo à proposta financeira apresentada pela empresa “Engefort Construtora e Terraplenagem LTDA” (CNPJ: 10.563.802/0001-63), referente ao processo licitatório Edital nº 12/2021 (Pregão Eletrônico), que trata da Contratação de serviços necessários à pavimentação de vias com Tratamento Superficial Duplo (TSD), pavimentação de vias com Tratamento Superficial Duplo (TSD) e Microrrevestimento a Frio e o recapeamento de vias com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), em municípios da Mesorregião Metropolitana do Estado de Pernambuco, área de atuação da CODEVASF – 3ªSR, através de Sistema de Registro de Preços.

2. ANÁLISE:

Chega a esta unidade o pedido de análise da referida proposta financeira, que registra o valor global de **R\$ 61.478.340,00 (sessenta e um milhões, quatrocentos e setenta e oito mil, trezentos e quarenta reais)** para a execução dos serviços licitados, sendo composta pelos seguintes termos:

	SERVIÇOS	UND	QTDE.	R\$/m²	TOTAL
1	Pavimentação de vias com Tratamento Superficial Duplo (TSD)	m²	126.000,00	R\$ 73,15	R\$ 9.216.900,00
2	Pavimentação de vias com Tratamento Superficial Duplo (TSD) + Microrrevestimento a Frio.	m²	67.200,00	R\$ 87,45	R\$ 5.876.640,00
3	Recapeamento de vias com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) - e =5,0cm	m²	577.500,00	R\$ 80,32	R\$ 46.384.800,00

2.1. Referente a avaliação da planilha orçamentária do item: 1. Pavimentação de vias com Tratamento Superficial Duplo (TSD), faço as seguintes ponderações:

- Nas abas “MODULO TOTAL_TSD”, “MODULO MÍNIMO_TSD” → É necessário a correção do “**código SICRO**” e do **preço unitário do Item 9: “Espalhamento de material em bota-fora”**, corroborando com as especificações contidas na aba “CPU_SICRO” da mesma planilha.

Portanto, em ambas as planilhas o **código SICRO** deve ser alterado de 5502114 para **4413942**, e o valor unitário de R\$6,81/m³ para **R\$1,83/m³**.

9	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	1,83
---	-------	---------	---------------------------------------	----	------

CPU apresentada pela licitante, para o **item 9, código SICRO 4413942: Espalhamento de material em bota-fora, R\$1,83/m³:**

CGCIT						DNIT	
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				PERNAMBUCO			
Custo Unitário de Referência		Abril/2021		Produção da equipe		146,67 m³	
4413942 Espalhamento de material em bota-fora						Valores em reais (R\$)	
A - EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	1,00000	Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Horário Total
			1,00	0,00	192,4436	73,2487	192,4436
					Custo horário total de equipamentos		192,4436
B - MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9824	Servente	1,00000	h	17,103		17,1030	
					Custo horário total de mão de obra		17,1030
					Custo horário total de execução		209,5466
					Custo unitário de execução		1,4287
					Custo do FIC		0,0373
					Custo do FIT		-
C - MATERIAL		Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário	
					Custo unitário total de material		0,0000
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
			m³			0,0000	
					Custo total de atividades auxiliares		0,0000
					Subtotal		1,4820
E - TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário
					Custo unitário total de tempo fixo		0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT		Custo Unitário	
			LN	RP	P		
					Custo unitário total de transporte		0,0000
					Custo unitário direto total		1,48
					BDI 23,62%		0,3496
					Preço Unitário:		1,83
					4413942		

- ii. O preço unitário de um insumo ou serviço, deve ser o mesmo em toda planilha. Portanto, o item 13, presente nas abas “MODULO TOTAL_TSD” e “MODULO MÍNIMO_TSD”, deve ter o mesmo custo unitário em ambas – prevalecendo o menor valor;
- iii. Corrigir o preço unitário do insumo “VEÍCULO LEVE - VOLKSWAGEN: GOL 1000 - AUTOMÓVEL ATÉ 100 HP” – Código ORSE 5896, pertencente a CPU-03 ADMINISTRAÇÃO LOCAL. O máximo valor unitário admitido é de R\$8,33/h;
- iv. Adequar o DMT das composições contidas na aba “CPU_SICRO”. O valor máximo admitido é de 60,00km, conforme planilhas divulgadas no edital do Pregão Eletrônico (SRP) nº12/202;
- v. Ajustar a composição “SICRO 5914389 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada” ao custo unitário de R\$0,464.

O referido serviço surge nas composições: “4011256 - Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial” e “4011228 - Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida” com o preço unitário de R\$0,464; entretanto a concorrente apresenta o detalhamento de R\$0,50.

CGCIT		DNIT	
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		PERNAMBUCO	
Custo Unitário de Referência		Abril/2021	
5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada		Produção da equipe 373,50 tkm	
		Valores em reais (R\$)	
A - EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização	
		Operativa	Improdutiva
		Custo Horário	
		Produtivo	Improdutivo
		Custo Horário Total	
E9579 Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 KW	1,00000	1,00	0,00
		187,0991	56,9362
		Custo horário total de equipamentos 187,0991	
B - MÃO DE OBRA	Quantidade	Unidade	Custo Horário
			Custo horário total de mão de obra
			Custo horário total de execução 187,0991
			Custo unitário de execução 0,5009
			Custo do FIC
			Custo do FIT
C - MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário
			Custo Unitário
			Custo unitário total de material
D - ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Custo Unitário
			Custo Unitário
			Custo total de atividades auxiliares
			Subtotal 0,5009
E - TEMPO FIXO	Código	Quantidade	Unidade
			Custo Unitário
			Custo Unitário
			Custo unitário total de tempo fixo
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT
			RP
			P
			Custo Unitário
			Custo unitário total de transporte
			Custo unitário direto total 0,5000
			5914389

- vi. Corrigir as composições da aba “CPU_Ensaio”: 74021/3: ENSAIOS DE REGULARIZACAO DO SUBLEITO; 74021/6: ENSAIOS DE BASE / SUB BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE e TSD: ENSAIOS - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA: TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO. Identificamos duplicidade de BDI nas CPU’s supracitadas. Quando tal falha é ajustada, seus valores ficam reduzidos a: R\$0,48/m², R\$0,52/m² e R\$0,75/m².
- vii. As retificações solicitadas na alínea vi, impactam em alterações de valor das abas “Ensaio” e “Projeto Executivo”.

2.2. Referente a avaliação da planilha orçamentária do item: 2. Pavimentação de vias com Tratamento Superficial Duplo (TSD) + Microrrevestimento a Frio, faça as seguintes ponderações:

- i. Não consta na planilha da proposta a aba “MODULO MÍNIMO_TSD + MICRO”;
- ii. Na aba “MODULO TOTAL_TSD + MICRO”, é necessário a correção do “código SICRO” e do preço unitário do Item 9: “Espalhamento de material em bota-fora”, corroborando com as especificações contidas na aba “CPU_SICRO” da proposta. **O código SICRO deve ser alterado de 5502114 para 4413942, e o valor unitário de R\$6,81/m³ para R\$1,83/m³.**

9	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	1,83
---	-------	---------	---------------------------------------	----	------

- iii. Corrigir o preço unitário do insumo “VEÍCULO LEVE - VOLKSWAGEN: GOL 1000 - AUTOMÓVEL ATÉ 100 HP” – Código ORSE 5896, pertencente a CPU-03 ADMINISTRAÇÃO LOCAL. O máximo valor unitário admitido é de R\$8,33/h;
- iv. Ajustar a composição “SICRO 5914389 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada” ao custo unitário de R\$0,40.
O referido serviço surge nas composições: “4011256 - Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial” e “4011228 - Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura

de solos na pista com material de jazida” com o preço unitário de R\$0,40; entretanto a concorrente apresenta a CPU com o valor de R\$0,50.

- viii. Corrigir as composições da aba “CPU_Ensaio”: 74021/3: ENSAIOS DE REGULARIZACAO DO SUBLEITO; 74021/6: ENSAIOS DE BASE / SUB BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE e TSD: ENSAIOS - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA: TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO. Identificamos duplicidade de BDI nas CPU’s supracitadas.
- ix. As retificações solicitadas na **alínea vi**, impactam em **alterações de valor das abas “Ensaio” e “Projeto Executivo”**.
- x. Nas composições SICRO, ajustar o BDI do **item 4011256 - Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial.**

2.3. A avaliação da planilha orçamentária do item: 3. Recapeamento de vias com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) - e =5,0cm:

- i. Na aba “CPU_Ensaio”, corrigir a composição: “73900/12 - ENSAIOS DE CONCRETO ASFALTICO”, pois há duplicidade de BDI.
- ii. A correção requerida no item (i), impacta em alterações nas abas **“Ensaio” e “Projeto Executivo”**, as quais também devem ser revisadas.

3. CONCLUSÃO:

Diante do exposto, aguardamos a apresentação de nova planilha, reformulada de acordo com os apontamentos desta análise.

Este é nosso posicionamento.

Alessandra Cristina Rossin

**Chefe da Unidade de Estudos e Projetos
3ª GRD/UEP -3ª SR**

3ªGRD/UEP – CODEVASF

À 3ª SL – 29/11/2021.

Remeto a análise solicitada.